



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom

Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/19-09/205

URBROJ: 517-03-1-1-19-8

Zagreb, 3. rujna 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Šibenik, Obala hrvatske mornarice 4, Šibenik, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za izmjenu zahvata izgradnje zgrade pomorsko-putničkog terminala Luke Šibenik s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III. faze – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša iz Rješenja (KLASA: UP/I-351-03/07-02/163, URBROJ: 531-08-3-1-2-8-08-8 od 28. veljače 2008. godine) o prihvatljivosti zahvata za okoliš.**
- II. Za izmjenu zahvata izgradnje zgrade pomorsko-putničkog terminala Luke Šibenik s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III. faze – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Lučka uprava Šibenik, Obala hrvatske mornarice 4, Šibenik, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Lučke uprave Šibenik, Obala hrvatske mornarice 4, Šibenik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Lučka uprava Šibenik, Obala hrvatske mornarice 4, Šibenik, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika EKONERG d.o.o. iz Zagreba dana 10. srpnja 2019. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata izgradnje zgrade pomorsko-putničkog terminala Luke Šibenik s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III. faze.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je ovlaštenik EKONERG d.o.o. iz Zagreba izradio u srpnju 2019. godine, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/91; URBROJ: 517-03-1-2-18-7 od 6. prosinca 2018. godine). Voditelj izrade Elaborata je Berislav Marković, ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, dalje u tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* Priloga II., a vezano za točku 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku...*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izmjenu zahvata uređenja luke otvorene za javni promet osobitog (međunarodnog) interesa za Republiku Hrvatsku u Šibeniku.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 29. srpnja 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-09/205; URBROJ: 517-03-1-1-19-2 od 26. srpnja 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Za dogradnju pomorsko-putničkog terminala na gatu Vrulje u luci Šibenik proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i 28. veljače 2008. godine izdano Rješenje (KLASA: UP/I 351-03/07-02/163; URBROJ: 531-08-3-1-2-8-08-8) o prihvatljivosti zahvata. I. i II. faza zahvata su izgrađene, a kod III. faze, odnosno izgradnje pomorsko-putničkog terminala je došlo do izmjene projekta u odnosu kako je bilo planirano u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš. Ovim izmjenama je planirana zgrada pomorsko-putničkog terminala sa smanjenim sadržajem, manje tlocrtna površina i ukupne bruto površine te drugačijeg oblikovanja. Zgrada se sastoji od dva zatvorena volumena spojena jednostrešnim krovom, između kojih se nalazi javni natkriveni otvoreni prostor s vrtom. Površina zemljišta pod zgradom iznosi približno 2 600 m². Izvedeni sustav oborinske odvodnje će se dijelom uklanjati i dograđivati podsustavom kojim se oborinske vode prikupljaju s kolnih i pješačkih površina i odvode do postojećeg separatora.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-09/205; URBROJ: 517-03-1-1-19-3 od 26. srpnja 2019. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i

Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije te Gradu Šibeniku.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva je 23. kolovoza 2019. godine dostavila mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/171; URBROJ: 517-05-2-2-19-2) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije dostavio je 28. kolovoza 2019. godine mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/35; URBROJ: 2182/1-15-19-2) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Šibenika dostavio je 28. kolovoza 2019. godine mišljenje (KLASA: 943-01/19-01/4; URBROJ: 2182/01-04-19-2) prema kojem predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša te nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je 30. kolovoza 2019. godine mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/178; URBROJ: 517-07-4-19-3) prema kojem s aspekta vodnog gospodarstva i zaštite morskog okoliša nije potrebna provedba postupka procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje zahvata mogući su negativni utjecaji na kvalitetu zraka uslijed kretanja vozila i radnih strojeva na gradilištu što može rezultirati povećanjem prašine te emisijama ispušnih plinova. Navedeni utjecaj će se smanjiti vlaženjem lokalnih putova u slučaju suhog i vjetrovitog vremena te ograničavanjem brzine kretanja vozila na gradilištu. Tijekom izvođenja radova moguće je povećanje razine buke uslijed rada građevinskih strojeva i vozila, međutim ono će biti lokalnog i privremenog karaktera te vremenski ograničeno na vrijeme izvođenja radova. Tijekom korištenja zahvata povećana razina buke pojavit će se uslijed rada brodskih motora te povećanja cestovnog prometa zbog prijevoza brodskih putnika. Buka će se javljati povremeno, odnosno bit će ograničena na vrijeme ukrcaja i iskrcaja putnika. Na području najbližih stambenih objekata ne očekuje se značajnije opterećenje bukom jer prostor putničkog terminala i stambenih objekata dijeli nasip željezničke pruge. S obzirom na to da je na lokaciji zahvata već izgrađen pristan za brodove i parkiralište, ne očekuje se negativan utjecaj na tlo i vode tijekom izgradnje zahvata. Predmetnim zahvatom postojeće površine parkirališta se smanjuju, izvedeni sustav oborinske odvodnje će se dijelom ukloniti i dograditi podsustavom kojim se oborinske vode prikupljaju s kolnih i pješačkih površina i odvođe do postojećeg separatora te time ne dolazi do dodatnog onečišćenja obalnog mora i pripadajućih vodnih tijela. Tijekom izgradnje zahvata nastajat će različite vrste otpada koje će se predavati ovlaštenim osobama. Brodovi koji će dolaziti u pomorsko-putnički terminal generirat će komunalni otpad i sanitarnu otpadne vode te zauljeni otpad s kojim će se postupati u skladu s Planom gospodarenja otpadom s brodova na području pod upravljanjem Lučke uprave Šibenik. Tijekom izvođenja radova mogući su negativni utjecaji na vizualni doživljaj krajobraza zbog prisutnosti vozila i radnih strojeva na gradilištu te građevinskog materijala, no navedeni utjecaj je privremenog karaktera. Realizacijom zahvata unosi se novi volumen zgrade terminala u predmetni prostor. Smještaj zgrade terminala uz obalu će joj dati ulogu fokalne točke i novog prepoznatljivog objekta obalne linije. Karakter planiranog objekta, sekundarni uslužni sadržaji te uređenje omeđenog centralnog dvorišta i krajobrazno uređenje istog doprinijet će povećanju korištenja navedenog prostora. Temeljem Zakona o zaštiti prirode, planirani zahvat se ne nalazi u zaštićenom području. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za vrste i staništa (POVS) „HR3000171 Ušće Krke“. Međutim, kako je zahvat podijeljen u tri faze izgradnje i uređenja, faza III. uređenja pomorsko-putničkog terminala Luke Šibenik, koja je predmet razmatranja, nalazi se na gatu uz granicu navedene ekološke mreže. Područje ekološke mreže odnosi se na morsku dio, dok će se građevinski radovi odvijati na obalnom dijelu akvatorija luke. Prema

Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip J Izgrađena i industrijska staništa. Prema Karti staništa RH 2004. na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip J.2.1. Gradske jezgre. Planirani zahvat izgradnje i uređenja izvodi se na području već izgrađenog pristana za brodove na kojem se nalazi parkiralište koje se svakodnevno koristi. Zbog karakteristika lokacije i zahvata, utjecaj na ciljne vrste POVS-a „HR3000171 Ušće Krke“ se ne očekuje. Uzevši u obzir navedeno, kao i karakteristike zahvata, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavka 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2 (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17 i 18/19).



Dostaviti:

1. EKONERG d.o.o., Koranska 5, 10000 Zagreb (R!, s povratnicom)

Na znanje:

1. Lučka uprava Šibenik, Obala hrvatske mornarice 4, 22000 Šibenik